WÓJT GMINY EŁK

Znak: Oś.7632/02/10/dk **Ełk, 04 marca 2010 r.**

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust 1 pkt. 4 oraz art. 82, 84 i art. 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), a także §3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Ełk**, w imieniu której działa Sekretarz Gminy Tomasz Jaworski, bez przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

określam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na:

„PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ Z POWIERZCHNIOWYM UTRWALENIEM W MIEJSCOWOŚCI CHEŁCHY"

planowanego do realizacji na działce o numerze ewidencyjnym 19/9, położonej w obrębie geodezyjnym Chełchy, gmina Ełk, powiat ełcki.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się powierzchniowe utrwalenie istniejącego odcinka drogi o długości około 230, zlokalizowanego w miejscowości Chełchy. Przedmiotowa droga łączy drogę powiatową oznaczoną działką nr 21/1 z gruntami własności Inwestora, zarządzanymi przez Zespół Szkół Samorządowych w Chełchach. Teren planowanej inwestycji nie jest objęty ustaleniami żadnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W ramach prac przewiduje się: wyprofilowanie istniejącej nawierzchni; wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego; wykonanie nowej nawierzchni jezdni w technologii potrójnego powierzchniowego utrwalenia żwirami kruszonymi i emulsją asfaltową; wyprofilowanie poboczy z kruszyw naturalnych. Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej przebudowy oraz charakter wykorzystania terenu w liniach rozgraniczających drogę nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym i zmiennej szerokości 4,0 – 4,5 m. Prace drogowe prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych zjazdów, zatok autobusowych oraz przepustów. W następstwie przebudowy drogi nie zostaną zmienione i zakłócone stosunki wód gruntowych. Prace drogowe będą prowadzone na powierzchni: podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 20 cm – około 1.035,0 m^2, potrójne powierzchniowe utrwalenie – około 690,0 m^2. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się